

FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
martes 21 de marzo de 2017

Código de modelo: BET_20DJ086STD12

A la atención de

Fecha de edición: 21/03/2017

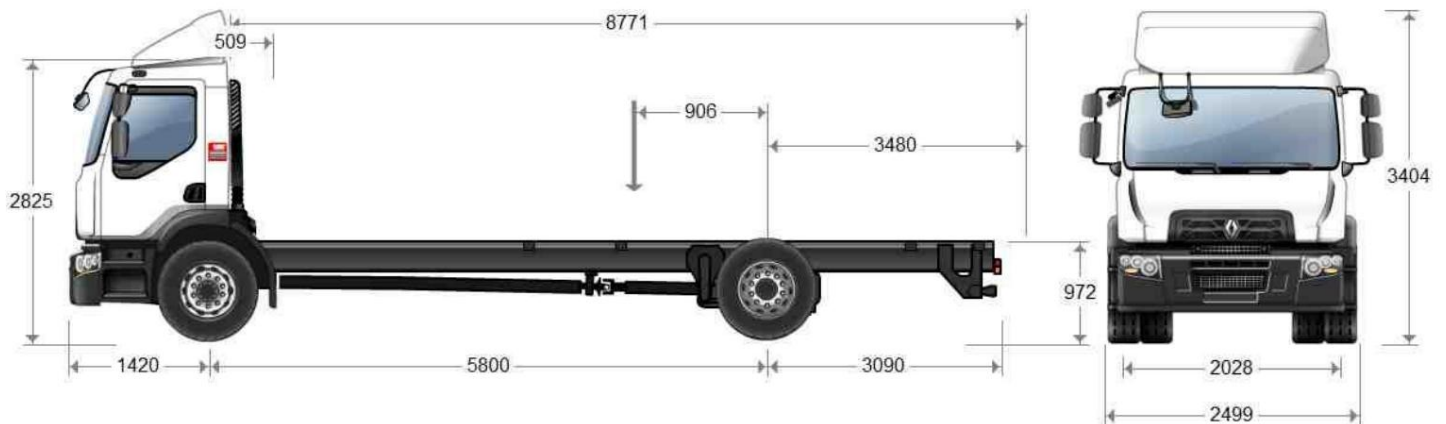
Actualización del caso: 21/03/2017

D 19 ANCHO P4X2 320E6 - Peso bruto 19,00 T / Peso bruto 44,00 T

CAMIONES RENAULT

D 19

ANCHO



MASAS

Distancia entre ejes		milímetros	5.800
Carga útil	(VS)	kg	12512
Masa máxima de registro	Total (PBV)	kg	19000
	Eje delantero 1	kg	7500.00
	Eje trasero 1	kg	12000
Peso del vehículo mini completo vacío	grupo de eje delantero	kg	5522.00
	total	kg	6488
Peso del chasis de la cabina	Eje delantero 1	kg	4293.00
	Eje trasero 1	kg	2195.00
Peso total del vehículo+carga con carga en YMAX	grupo de eje delantero	kg	7500.00
	grupo de eje trasero grupo	kg	11500.00
Peso total del vehículo+carga con carga en YMIN	de eje delantero grupo de	kg	6246.00
	eje trasero		12754.00

Para mantener una conducción cómoda (dirección, frenado) de los vehículos en todas las condiciones de carga y conducción una vez carrozado el vehículo, se debe respetar la siguiente carga mínima en el o los ejes delanteros: 3500 kg

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones de RENAULT TRUCKS, llenos de urea, aceite, lavaparabrisas y líquido refrigerante al 100%, nivel de llenado de combustible al 90% y presencia del conductor (75kg).

LONGITUDES

Distancia entre ejes		milímetros	5.800
Voladizo delantero	(M/BEP L016)	milímetros	1420



Distancia entre ejes	(F/BEP L011) chasis	milímetros	5800
Voladizo trasero		milímetros	3090
Voladizo trasero de la carrocería	min (Xmin / BEP L017) maxi (Xmáx: BEP L017)	milímetros	2318
Entrada a la cabina	(B / BEP L102) min	milímetros	509
longitud transportable	(Wmin / BEP L105) max (Wmax / BEP L105) total (Y / BEP ?) max	milímetros	7609
		milímetros	8771
C.Severidad de la carga	(Ymax / BEP L103) min	milímetros	0
Centro de gravedad de la carga.	(Ymin / BEP L104) en X (BEP L044)	milímetros	1487
Centro de gravedad del vehículo		milímetros	1985.00
Chasis de cabina total largo	(A/BEP L032+L016)	milímetros	10590

ALTURAS

Distancia entre ejes		milímetros	5.800
Distancia al suelo, cargado	trasero (U3 / BEP H016) delantero (U1 / BEP H015)	milímetros	209
Altura exterior máxima en vacío	(MPA H001)	milímetros	3404
Altura exterior máxima, cabina inclinada, vacía	(O1 / PEB H061)	milímetros	3287.00
Altura del techo/suelo cuando está vacío	(O)	milímetros	2825
Distancia al suelo/punto más bajo delante del vehículo	vacío (H0 / BEP H18) cargado	milímetros	360.00
	(H0 / BEP H18) vacío (H1 / BEP H035)	milímetros	348.00
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero al nivel del eje delantero	cargado (H1 / BEP H036) vacío (H2 / BEP H037) cargado (H2 / BEP H038))	milímetros	968.00
		milímetros	954.00
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero al nivel de la cubierta	vacío (HN) cargado (HN) vacío en Z (BEP H044)	milímetros	972
		milímetros	948
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero en el extremo trasero		milímetros	974.00
Centro de gravedad del vehículo		milímetros	945.00
altura del mástil	(MPA H032)	milímetros	828.00
		milímetros	300.00

DISPOSITIVO DE REMOLQUE

Distancia entre ejes		milímetros	5.800
Distancia entre la parte delantera del vehículo y el centro del dispositivo de remolque	(PAB L045 + L016)	milímetros	10470.00
Distancia entre el último eje y el centro del dispositivo de remolque		milímetros	
Altura del gancho de remolque/riel lateral superior	(MPA H045)	milímetros	180.00

ANCHOS

Distancia entre ejes		milímetros	5.800
Ancho máximo de cabina exterior (espejos desplegados)	(MPA W001)	milímetros	2500.00
Ancho máximo de cabina	(BEP W002)	milímetros	2500
Ancho del marco	delantero (BEP W035) trasero	milímetros	1082
	(BEP W036) eje trasero 1 (V3 / BEP W003.1) trasero 1 (V2 / BEP W013.2)	milímetros	852
Ancho de la rueda trasera		milímetros	2499
Forma	delantero (V1 / BEP W013.1)	milímetros	1837
		milímetros	2028

DIVERSO

Distancia entre ejes		milímetros	5.800
Ángulo de ataque	(MPA H010)	°	
Ángulo de rampa	(MPA H012)	°	13.80
Ángulo de fuga	(MPA H011)	°	9.90



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
martes 21 de marzo de 2017

Esesor del larguero	(BEP W034) en	milímetros	8.00
Radio de giro	general (BEP W012) entre	milímetros	10950.00
	aceras	milímetros	10206.00
	interior	milímetros	5812.00



MOTOR DTI 8

Potencia máxima: 235 kW a 2100 rpm
 Par máximo: 1200 Nm de 1050 rpm a 1600 rpm
 Diésel de 6 cilindros en línea - 4 válvulas por cilindro -
 Distribución trasera
 COMMON RAIL inyección directa alta presión 2000 bares
 Diámetro 110 mm - Carrera 135 mm - Cilindrada 7,7 litros
 Sobrealimentado por turbocompresor de geometría variable.
 De recirculación de gases de escape
 Dirección de rotación (vista lateral BV): en sentido antihorario
 Capacidad de aceite: 27 l filtración incluida
 Cáster de aceite de chapa
 Capacidad del circuito de refrigeración: 17 litros
 Refrigerante: anticongelante - 25°C
 Nivel de contaminación CEE EURO VI
 Sistema de postratamiento compacto (7° inyector, catalizador,
 FAP, SCR)
 El nivel de ruido cumple con los estándares CEE (80 dB)

EQUIPO DEL MOTOR

Activación del modo Power pasando un punto duro al final del recorrido del pedal del acelerador (kick-down)
[Reciclaje completo de vapores de aceite \(circuito cerrado\)](#)
 Sin toma de fuerza del motor
 Limitador de velocidad electrónico (90 km/h)

EMBRAGUE

Embrague monodisco, diámetro 430 mm

CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios Optidriver AT 2412F (14.94 - 1) con embrague automatizado.
 Carcasa de aluminio. Par máximo 2400 Nm, 12 marchas adelante y 3 marchas atrás Elección del modo del volante (automático/manual)
 Selector de marchas en el volante
 Estrategia de cambio de marchas optimizada para DISTRIBUCIÓN

REMOTO

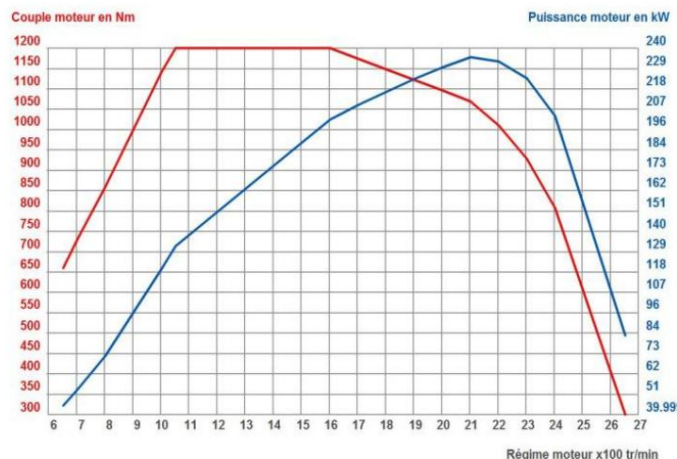
OPTIBRAKE:
 Combinación de retardador de escape y freno de compresión de válvula.
 Gestión totalmente electrónica (potencia de 170 kW a 2800 rpm), acoplada al freno de servicio.

MOVIMIENTOS

Sin toma de fuerza en la caja de cambios

DIRECCIÓN

Caja de asistencia hidráulica incorporada con reducción variable



Circulación por la derecha

EJE

Capacidad de carga frontal (máximo técnico): 7,5 t

CUBIERTA TRASERA

P13170-D puente de reducción simple
 Sin bloqueo del diferencial
 Capacidad de carga trasera (maxi técnica): 13 t
 Relación de puente: 3,36
 Velocidad del motor a 90 km/h: 1629 rpm

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Dimensión 315/70 R 22.5 Perfil
[C. ECOPLUS HS3-XL / HD3](#) Llantas de acero
 Taparuedas delanteras Sin rueda de repuesto

FRENADO

Freno de servicio:

Sistema de frenos de dos circuitos independientes.
 Frenado totalmente de disco
 Gestión electrónica de la producción de aire mediante APM (Air Gestión de Producto)
 Cartucho desecante optimizado mediante mantenimiento preventivo

Compresor de aire 1080 l/min, 720 cm³ bicilíndrico
 Gomas de fijación del depósito de aire

[Dispositivo de freno de remolque de 2 líneas con cabezales.](#)
 ISO, automático (rojo), manual (amarillo)

EBS:



Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
 Antideslizante Antideslizante (ASR)
 Control de par de arrastre (control de par durante una fase de cambio descendente)
 Acoplamiento de retardadores y frenos de servicio.
 Gestión del acoplamiento del diferencial (si está equipado) a velocidad <10 km/h (4x2)
 Alerta de rendimiento de frenado
 Control de trayectoria y sistema antivuelco ESC (Control de estabilidad electrónica)
 Prueba de tiro del enganche
 Asistencia de frenado de emergencia (AFU)
 Luces de parada de emergencia (EBL)

Freno de mano :

Inmovilización controlada neumáticamente mediante cilindros de resorte en las ruedas traseras.
 Válvula del freno de estacionamiento

Ajustes:

Compensación automática de la holgura del sello

Freno de emergencia:

Garantizado por la independencia de los circuitos del dispositivo principal.

CABINA

Exteriores de la cabina:

Chapa de cabina electrolitizada, tratada por cataforesis.
 Taxi diurno
 Color de cabina: EKLA blanco
 Deflectores antisuciedad
 Suspensión mecánica de cabina de 4 puntos.
 Cabina hidráulica basculante 2 espejos calefactables con mando a distancia
 Retrovisores para vehículos de carretera de 2.550 m
 Visor frontal plegable
 Cometa de aire
 Toma de aire a nivel del techo
 Indicador de obstrucción del filtro de aire
 Antisalpicaduras de agua en guardabarros delanteros
[Deflector de techo](#)
 Parabrisas laminados tintados y cristales tintados.
[La ventana trasera](#)

Interior de la cabina:

Carro de almacenamiento superior, 2 cofres de almacenamiento (50 l) cerrados con redes
 Tres sombrillas en el parabrisas
 Radio CD Bluetooth
 Tacógrafo digital CAN dual
 Asiento del conductor con suspensión neumática y cinturón de seguridad a bordo
 Apoyabrazos del conductor
 cinturones de seguridad rojos
 Asiento del pasajero ajustable
 Toma de soplador de aire en la consola central
 Túnel de motor normal
 Temporización de iluminación de cabina 2 ganchos en la parte trasera

Ventanas eléctricas
[Aire acondicionado](#)
 Cuaderno de bitácora francés y flamenco

Equipo de volante:

Volante de 4 radios ajustable en altura y alcance con control de cruce

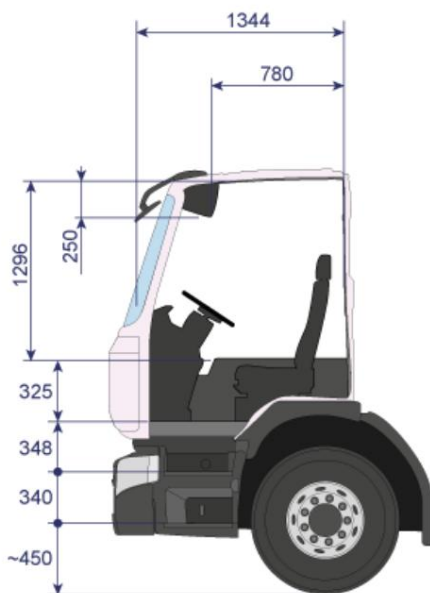
Comando OPTIDRIVER
 Control del retardador y OPTIBRAKE

Salpicadero :

[Tomas de corriente 12V + 24V en salpicadero, para accesorios](#)

Sistema inmovilizador controlado por llave transpondedor.
 llave plegable
 Mando a distancia de puerta
 Regulador de velocidad





EQUIPO ELECTRONICO

Toma OBD en cabina para extracción de datos y diagnóstico del vehículo (Optifuel - Infomax)
Sistema de advertencia de cambio de carril (LDWS)
Sistema automático de frenado de emergencia.
Visualización en francés e inglés.
Idioma adicional (holandés)

EQUIPO ELÉCTRICO

Capacidad de la batería 225 Ah
interruptor de batería
alternador 110A

MARCO

Voladizo estándar, pretaladrado para el carrocerero
Yugo de remolque delantero extraíble
Dispositivo de protección frontal contra empotramiento (DPEA)
Sin protección trasera contra empotramiento
Travesaño de remolque G150
Enganche de pasador ROCKINGER 400 G 150, taladro DIN 150 y eje de 40 mm de diámetro, D 130 kN
Alas en posición estándar.
Escape en pista

RELACIÓN DE CAMBIO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14,94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1,63	1.27	1.00

El fabricante se reserva el derecho de modificar las características anteriores sin previo aviso. Documento no contractual. Sólo se pueden hacer adaptaciones en base a nuestros planes.

PARACHOQUES - ESCALONES E ILUMINACIÓN

Parachoques de plástico de 3 partes
Acceso al puesto de conducción mediante 2 escalones
Iluminación de escalones
Dispositivo eléctrico de regulación de faros.
Luces de circulación diurna

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera

Suspensión delantera neumática
Barra estabilizadora reforzada

Suspensión trasera

Suspensión neumática
Mando a distancia de suspensión de 2 canales.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Tanque principal de acero
Depósito de 315 litros (D560) a la derecha

AdBlue

Depósito AdBlue 32 litros

EQUIPAMIENTO ESTANDAR

gato hidráulico 10t
Depósito lavaparabrisas capacidad 12l

CUERPO

Soportes de montaje delantero y trasero
Pase mampara de cabina para carrocerero
Predisposición para toma de 24V en servicio.
luces laterales
Caja electrónica interfaz carrocerero BBM (funciones experto carrocerero vía bus CAN)
Función de control de suspensión del carrocerero:
Inhibición de la suspensión, regulación de altitud, plataforma arrodillada, regulación de altura.
Predisposición eléctrica para plataforma elevadora
Provisión eléctrica para grúa.